



Nous souhaitons une excellente  
retraite à  
Huguette et Marceau  
Merci pour tout

Charlie Zoulou n°057  
MAI 2006

# VOYAGE EN CORSE

LES AILES ARDENNAISES  
Aérodrome des Ardennes 08090 BELVAL  
03.24.52.90.42  
ailes.ardennaises@wanadoo.fr

## **PETIT MOT DU SECTRETARIAT**

Afin d'assurer un meilleur suivi administratif nous vous demandons de nous communiquer les dates de péremption de vos licences et de vos certificats médicaux, ce qui nous permettra de vous prévenir suffisamment à l'avance lors de vos renouvellement.

Merci d'avance

Julie

## **PETIT MOT DU RESPONSABLE PEDAGOGIQUE**

Amis pilotes,  
La feuille de vol elle même fixée sur la planche de vol n'est pas un document officiel ou légal.  
Néanmoins elle est nécessaire pour le fonctionnement du club.

### **RENSEIGNEZ LA AVANT VOTRE DEPART EN VOL.**

En effet ajoutée au planning de réservation (sur le site Internet) elle est le seul document qui permet de répondre avec pertinence à une demande d'avion pour « tout de suite » !

Mais oui cela arrive une envie brutale de voler.

Dominique Sauvage

## **PREPARATION DU VOL**

### **Au décollage, un vent arrière a pour effet :**

B De diminuer la distance nécessaire et d'augmenter le pente sol de montée.

### **L'utilisation des volets est en général déconseillée :**

D Lorsque l'on recherche une pente forte après décollage (présence d'obstacle).

## **COMMUNICATIONS**

**La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiophonie s'étend de :**

C 118 à 136.975 MHz.

**Dans l'alphabet aéronautique international la lettre « A » s'énonce :**

B « alpha ».

## **FACTEURS HUMAINS**

**La rétine est constituée de deux types différents de cellules qui captent respectivement :**

D Sous faible et forte lumière.

**Si vous voliez en IMC sans apprentissage, vous risqueriez d'être complètement désorienté :**

B Car il y a conflit entre votre référence visuelle (horizon artificiel) et votre référence vestibulaire (oreille interne).

# QUIZ

## Réponses aux questions du CZ n°56

### REGLEMENTATION

La tour émet une série d'éclats blancs à l'attention d'un avion dans la circulation d'aérodrome. Cela signifie :

A Atterrissez et rejoignez le parking

Sauf indication contraire spécifiée, la vent arrière d'un circuit d'aérodrome se parcourt à une hauteur (AAL) de :

D 300m (1000ft)

### MECANIQUE DU VOL

20 litres d'essence pèsent environ :

B 14kg

Sur un avion muni d'une hélice à vitesse constante, on tire la manette d'hélice vers le grand pas :

A Pour passer de la montée à la croisière

### INSTRUCTEURS DU CLUB

Marceau Clavel	03.24.52.90.42 06.63.51.90.42
Dominique Sauvage	03.24.56.19.02
Xavier Laslande ( <b>présent du vendredi après midi au dimanche soir</b> )	06.11.44.48.60
Michel Tabacchi ( <b>présent le mercredi suivant le nombre d'élèves</b> )	06.80.06.65.93

### HEURES DE VOL AU 31.05.06

2006	JANV	FÉVR	MARS	AVR	MAI	Cumul	
SVG	0:59	0:00	4:09	0:58	1:59	8 :05	2,52%
CVL	4:09	2:25	5:00	12:04	1:55	25 :33	7,96%
LLD	9:07	3:09	23:43	17:07	16:10	69 :16	21,57%
SOLO	0:50	0:55	0:52	3:48	0:45	7 :10	2,23%
PILOTES	41:24	5:58	52:49	64:05	46:49	211 :05	65,73%
Total Mensuel	56:29	12:27	86:33	98:02	67 :38		
Total Cumulé	56:29	68:56	155:29	253:31	321 :09		

### PROMOTION 2006

Xavier BARRAS	Jean Paul ADAM	Thibault GARNIER	Julien GAUCHET	Gérard MONDOU
Aurélien BE-VIERE	Alexandre BOULANGER	Paul COLLARD	Pawel BANKIEL	Bertrand CLAUSE
Diego LAMBERT	Guillaume CARRET	Rethel ?		

# ***MEDECINS AERONAUTIQUES***

**ARNOULD Didier**

**33 rue BAYARD**

**08000 CHARLEVILLE MEZIERES**

**03.24.37.57.85**

**RAOELISON Hélénerina**

**Petite Maulys POURU St REMY**

**03.24.26.40.00**

**06.07.03.48.88**

**LEGROS Jean Pierre**

**08400 MONTHOIS**

**03.24.71.63.33**

## **CAHIER ANOMALIES**

En remplacement des feuilles jaunes (« volantes »), un cahier est à votre disposition dans un casier près des carnets de route afin d'y apporter vos remarques et suggestions.

## **CERTIFICAT MÉDICAL**

Afin de pouvoir vous inscrire au PPL pratique, il est indispensable d'avoir un Certificat médical de classe 2, c'est à dire de couleur blanche à 3 volets où il est inscrit la date de fin de validité.

Demandez le auprès de votre médecin.

Pour les BB demandez le certificat médical jaune. (INDISPENSABLE)



### **Pourquoi avoir vendu le VJ ??**

**En 2004 puis en 2005, le nombre d'heures de vol est passé en dessous de la barre des 1500 h. De ce fait l'exploitation d'un parc de cinq avions devient déficitaire...**

En 2006, le premier semestre fait apparaître que sur 84 personnes inscrites au club, 64 ont volé depuis le début de l'année (42 pilotes et 22 élèves)

**L'objectif premier du Comité étant de retrouver un bilan positif, il a été décidé de fonctionner avec quatre avions. Ceci optimisera la rentabilité de chacun d'eux et permettra le maintien au niveau actuel des coûts de l'heure de vol sans diminuer la qualité de nos prestations et la sécurité de nos avions.**

**Après différentes analyses, la vente du VJ a été retenue, sans opposition, par le Comité pour une valeur de 45 000 Euros. Celui-ci a été vendu à l'aéroclub de Maubeuge le 30 juin dernier à ce prix.**

Ceci s'inscrit dans la dynamique suivante: nous projetons de vendre un autre avion et de remplacer ceux-ci par un avion moderne économique et attrayant dont le type n'est pas encore arrêté (essence ou diesel).

Le choix de privilégier les avions de voyages avec l'achat du XE en remplacement du MCR, a permis d'amplifier la spécificité "voyage" dans notre aéroclub. Cet avion a totalisé 148h00 en moins de 6 mois en 2005 alors que le MCR n'a fait que 233h00 en plus de 2 ans. L'attrait d'une nouvelle machine n'explique pas uniquement cet engouement, il apparaît que cet appareil réponde aux attentes de nombreux membres. Les pilotes qui l'ont essayé se sont déclarés satisfaits. Certains pilotes sont prêts à utiliser les avions de voyage, même pour les vols locaux, afin de laisser disponible le 120CV restant.

Historiquement le club fonctionnait avec un avion d'écolage, 2 de moyenne gamme et 2 de voyage. A nous, membres du club, de tout faire pour revenir à ce schéma. Vous êtes les représentants de notre association. Il faut faire connaître notre aéroclub. Vos actions ne seront pas vaines, dites-vous qu'elles seront remarquées et appréciées.

Bons vols à tous... et à bientôt au club-house

Michel Hyon

Marceau et Huguette ayant décidé de profiter de leurs retraite à compter du 10 juillet 2006, à partir de cette date le club sera ouvert les lundis, mercredis, jeudis, vendredis, samedis de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00.

En dehors de ces horaires, les pilotes brevetés, à jour de cotisation et en solde positif posséderont un code pour pouvoir entrer au club et accéder aux clés du hangar.

Ce code leur sera communiqué sur les relevés de comptes et sera changé au minimum le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année.

Le code est composé de la lettre C suivi d'une série de chiffres qui, elle, peut être composée dans n'importe quel ordre.

Ex : si le code est C 1244, vous pouvez composer C 4142, C 2144 etc...A vous de choisir le sens des chiffres qui vous semble le plus facilement mémorisable !

**Concernant les ouvertures du dimanche et des jours fériés, une équipe composée de bénévoles se relaiera afin d'assurer une permanence et de veiller à la fermeture des portes le soir.**

## DESTINATION AERIENNE MAGIQUE : LA CORSE



Il existe des destinations aéronautiques chères aux passionnés que nous sommes, la Ferté Allais, Duxford, Biscarosse...

A quelques heures de vol de LFQV, nous avons des destinations abordables. Depuis quelques mois, la destination La Corse germe dans les esprits de pilotes du club. Les 2 avions de voyage sont réservés pour cette

balade corse à destination de Calvi.

Une réunion de préparation a permis de mettre au point la nav, la logistique ...

Les jours précédents le départ, nous préparons les piles pour le GPS, peaufinons la NAV, l'itinéraire, les points d'avitaillement, survol de l'eau, consultons la Météo, les Notam, préparation mentale. La veille nous avons commencé à installer les gilets de sauvetage (traversée maritime oblige).

### Samedi 10 juin

Enfin le jour tant attendu arrive. Les avions QJ et XE sont fin prêts. Le mécanicien les a bichonnés, révisés, préparés.

8h30 - Tout le monde est arrivé. Nous continuons de charger les avions.

Dernière météo CAVOK sur le parcours.

Vers 9h15 - départ du QJ suivi quelques minutes plus tard par le XE Paris Info, FL35, MMD, FL45, Reims info, DJT, Lyon App, Marseille Nord, Marseille Sud...

Nous suivons mutuellement le vol des 2 avions au fur et à mesure des annonces faites aux contrôleurs aériens...

13h10 Carpentras; arrêt avitaillement avion et pilotes...Superbe la vue sur le Ventoux...

Dépôt des plans de vol au BRIA de Marseille à destination de Calvi.

14h30 Départ via Manosque, FL55, Marseille Sud, LUC, STP, Nice Info. Lorsque l'on quitte le VOR de St Tropez, la radiale 100 en QDR, la

## PREPARATION DU VOL

### **La montée à vitesse ascensionnelle maximale (Vz max) :**

- A est utilisée systématiquement pour franchir les obstacles pénalisants
- B correspond au meilleur angle de montée
- C permet d'atteindre une altitude donnée en un temps minimal
- D permet d'atteindre une altitude donnée sur une distance minimale

**Sans vent, votre avion monte de 0 à 3000ft en parcourant 5 NM en 6 minutes.**

**Avec un vent arrière, la même montée se fait :**

- A en 5 minutes
- B en parcourant 6 NM en 6 minutes
- C en parcourant 3 NM en 6 minutes
- D en 8 minutes

## COMMUNICATION

### **Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :**

- A les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants
- B les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants
- C l'activité des zones militaires dans la FIR
- D les NOTAM en vigueur dans la FIR

### **Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-MAEV votre indicatif abrégé est :**

- A F-V
- B EV
- C F-EV
- D V.

## FACTEURS HUMAINS

### **Une alcoolémie, même légère, peut :**

- A augmenter votre temps de réflexe
- B élargir votre champ visuel
- C améliorer votre résistance à l'hypoxie
- D diminuer votre sensibilité au mal de l'air

### **Les vols effectués immédiatement après avoir fait de la plongée sous-marine :**

- A Doivent être évités car ils peuvent provoquer une hypoxie
- B peuvent être dangereux, en cas de non-respect des règles de désaturation en azote
- C ne nécessite aucune précaution particulière
- D sont permis, dans la mesure où l'altitude de vol est supérieure à 3000m

# QUIZ

## REGLEMENTATION

**Pour suivre la route magnétique 359°, en appliquant la règle semi-circulaire, vous devez choisir un niveau de vol :**

- A « impair+5 »
- B « pair+5 »
- C « pair »
- D « impaire »

**Vous voulez dépasser un ULM, moins rapide :**

- A Il n'existe pas de priorité lors des dépassements
- B Il faut obtenir par radio, de l'autre pilote, une autorisation de dépassement
- C Vous êtes prioritaire
- D Il est prioritaire

## MECANIQUE DU VOL

**La température d'huile monte et l'aiguille du thermomètre approche de la ligne rouge. Votre première action est ;**

- A d'appauvrir le mélange
- B de tirer le réchauffage carburateur
- C de couper le moteur
- D d'enrichir le mélange et de vérifier la pression d'huile

**Sur l'anémomètre, l'arc blanc représente la plage des vitesses :**

- A d'utilisation des pleins volets
- B interdites volets rentrés
- C Recommandées en croisière
- D à éviter en atmosphère turbulente

traversée méditerranéenne commence. L'appréhension du survol maritime s'installe pour certain d'entre nous. Plus que jamais nous sommes attentifs au ronronnement du moteur, aux indications des cadrans, à la faible lumière saccadée du transpondeur. Il est rassurant d'être 2 pilotes pour cette première traversée. Le GPS aussi nous sécurise.

« Nice Info de XE, verticale OMAR ».

10 minutes avant le XE, le QJ a fait la même annonce.

Maintenant nous volons dans une sorte de néant. Au FL55, en se penchant, on aperçoit la mer avec quelques bateaux....Je me penche peu....Devant, à droite, à gauche c'est le ciel. Nous avançons, en ronronnant, dans cet espace sans horizon. La leçon de VSV m'est bien utile.

« Nice Info de XE, verticale MERLU ».

Qui a désigné ainsi ce point, croisement de radiales représenté uniquement sur les cartes aéronautiques? Ne cherchez pas la bouée ou la balise sur la mer. Il n'y a aucune matérialisation de ce point.

« XE, Rappelez Mike Charlie »

Nouveau cap 129. Dix minutes plus tard, des nuages apparaissent dans l'axe et révèle enfin l'horizon. L'île ne doit pas être loin. Les nuages grandissent. Corse en vue !! L'ambiance se détend un peu. La traversée se termine. La terre promise est juste devant nous.

« Nice Info de XE, verticale Mike Charlie »

Nice nous passe à Bastia. Les paramètres moteurs sont une x ième fois contrôlés, les logs de nav actualisés. Le QJ nous précède de quelques minutes.

« XE, contactez Calvi sur123.2 - Bastia Info de XE contactez Calvi, merci Monsieur - Calvi Tour, de F-GFXE, DR48, sous plan de vol, lâcher par Bastia, en provenance de Carpentras à destination de vos installations, 3 personnes à bord - XE, rappelez WHISKY »

On poursuit jusque WHISKY. La terre se rapproche.

Que c'est beau!...Magnifique!...Magique!

« Calvi de XE, verticale WHISKY - XE, rappelez finale 36 main gauche - Calvi de XE au parking pour quitter - XE, quittez - Calvi de XE, au revoir et merci Madame. »

Il est 16h25. Après 5h30 de vol nous voilà tous arrivés à Calvi

A suivre ...



