

Charlie Zoulou n°70

Juillet 2009



SEANCES PARA à BELVAL
25 et 26 JUILLET
et 01 et 02 AOUT



Un avion furtif sur notre plateforme ????

LES AILES ARDENNAISES
Aérodrome des Ardennes
08090 BELVAL
03.24.52.90.42
ailles.ardennaises@wanadoo.fr

Bienvenue

au nouvel élève pilote :

Patrice Frattini

Et aux nouveaux pilotes :

Jean Tisset Sébastien Warzée

Thibault Castelain Jordan Spitaels

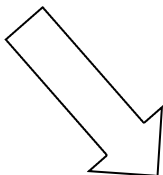
Renaud Van Durmen

BRAVO

Lèny Hahn pour son théorique BB

Lèny Hahn pour son BB

Victor Verhaegen pour son théorique PPL



BALISE DE DETRESSE

Depuis le début de l'année il a été installé une nouvelle balise de détresse sur nos avions. Cette balise à la même fonction que l'ancienne, c'est-à-dire qu'elle se déclenche automatiquement en cas de choc dur. Vous ne devez pas la tester, c'est du ressort du responsable technique.

Dans le cas ou, par inadvertance, vous la déclencheriez (interrupteur poussé vers le haut et restant dans cette position, vous l'entendrez et une diode rouge sera allumée), il suffit immédiatement de repousser cet interrupteur vers le bas, ce qui la ramènera en position neutre et la diode rouge sera éteinte.

Merci à vous.

LES INSTRUCTEURS

Jacques MARTINEZ: 06.32.15.40.87
Dominique SAUVAGE: 03.24.56.19.02
Thierry WIAME: 0032.495.61.55.89

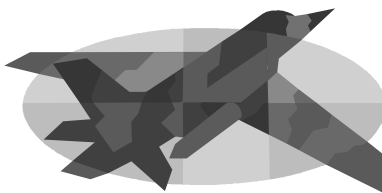
Médecins Aéronautiques

ARNOULD Didier
33 rue Bayard
08000 Charleville-Mézières
03.24.37.57.85

RAOELISON Hélénilina
08140 Pouru Saint-Rémy
03.24.26.31.53 ou 06.07.03.48.88

LEGROS Jean-Pierre
08400 Monthois
03.24.71.63.33

Dr CANT
6 Place Georges Mongin
5550 Vresse sur Semois
Belgique
+ 32 (0) 61 500 648



OPENFLYERS

Vous pouvez consulter le site de réservation sur

<http://ailes08.openflyers.fr>

Les identifiants et les mots de passe n'ont pas changés!!!!!!

Pour le site : ailes08.fr

Adresse de la caméra : <http://217.128.154.244:8888>
(nom utilisateur : visu — mot de passe : visu)

Compte rendu de la réunion du comité du 15 mai 2009

Présents :

Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, Denis GOI, Bernard JEVAIS, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Bernard SOREL, Philippe VINCENT

Excusés : Franck DILASSER, Patrick SOHIER, Michel VILLIERE

Absent non excusé : Jean-Claude VERSTRAETEN

1. Lecture et approbation du compte rendu de la réunion du comité du 10 avril 2009.
2. Pub sur la Belgique : tout n'est pas au point à ce jour, ce sujet est remis à la prochaine réunion
3. Instructeurs Belges : nous attendons des renseignements complémentaires pour pouvoir les déclarer à la DGAC
4. Affaire Johan Demart : il a été débouté au conseil des Prud'hommes, mais a un mois pour faire appel
5. Pour remettre en route le comité départemental aéronautique notre club doit présenter trois délégués, Jean-Pierre LECLER, Gérard NOEL et Etienne DARPIER se portent candidat.

Fin de la séance à 20 heures 30

Prochaine séance prévue le 12 juin 2009 à 19h15

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Compte rendu provisoire de la réunion de comité du 12 juin 2009

Présents :

Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, Bernard JEVAIS, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Bernard SOREL, Michel VILLIERE, Jean Claude VERSTRAETEN

Excusés : Franck DILASSER, Denis GOI, Patrick SOHIER, Philippe

RAPPEL

Nous traitons les différents problèmes en nous appuyant sur les lignes directrices définies pendant les dernières réunions :

Attirer, accueillir, fidéliser des pilotes ou futur pilotes (*mettre en place une politique de recrutement dynamique*)

Puis ensuite ??? Assurer l'instruction, mettre à disposition des avions de

1. Lecture et approbation du CR de la précédente réunion du 15 mai 2009
2. Problème posé par Daniel NOIZET : M. Claude HANRAS se plaint régulièrement de ne pas avoir son salaire à temps. Comme Claude est payé selon un barème fixe, Etienne DRAPIER devra lui demander un RIB afin de lui effectuer un virement pour le premier de chaque mois. Claude donnera sa fiche de pointage à la fin de chaque mois à Etienne, et donnera les directives à Mme Florence LECLER pour lui établir son bulletin de salaire qu'Etienne lui remettra.
3. Information : Johan DEMART a fait appel du jugement rendu par le conseil des prud'hommes, prochain jugement à Reims !!!
4. Point mécanique : XE : immobilisé encore un mois environ. Signalons que Claude doit passer entre temps des VPE sur les autres appareils
5. Prix de l'essence : en fonction de la hausse de 18cts appliqué au 1^{er} juin par Total, le comité décide d'appliquer les tarifs suivants sur le 100LL :
 - avions basés : 1,90€
 - avions de passage : 2,20€
6. On note avec satisfaction 4 nouveaux inscrits récemment.
7. deux instructeurs belges devraient très prochainement nous rejoindre (il faut régler quelques problèmes administratifs) pour qu'ils puissent intervenir à Belval et à Cerfontaine.
8. Une campagne de publicité sera lancée en Belgique dès que le point ci-dessus sera réglé
9. Comment dynamiser le club, c'est une question que l'on se pose à chaque réunion ? Le comité décide de favoriser les élèves pilote en diminuant de 4 euros le prix de la double commande sur tous les avions.
10. Nous poursuivons la réflexion sur le renouvellement de la flotte, nous observons avec attention l'évolution de la situation chez les constructeurs.
11. Michel Canon nous fait part de la future mise en ligne gratuite (par un lien sur le site) de simulation de tests PPL, BB, etc., et bien sûr il a le feu vert.

Fin de la réunion 22 H 15

Prochaine réunion le vendredi 10 juillet à 19h15 (à confirmer)

Le secrétaire adjoint

Michel VILLIERE

Permanence au club, Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour assurer une permanence la semaine après 17 heures et le week-end, la journée ou demi-journée selon vos disponibilités, Jean Pierre LECLER vous donnera les indications pour mener à bien cette mission...

Compte rendu provisoire de la réunion du comité du 10 juillet 2009

Présents : Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, Denis GOI, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Bernard SOREL, Michel VILLIERE, Philippe VINCENT

Excusés : Bernard JEVAIS, Daniel NOIZET

Absents : Franck DILASSER, Patrick SOHIER, Jean Claude VERSTRAE-TEN

RAPPEL : Nous traitons les différents problèmes en nous appuyant sur les lignes directrices définies pendant les dernières réunions :

Attirer, accueillir, fidéliser des pilotes ou futur pilotes (*mettre en place une politique de recrutement dynamique*)

Puis ensuite ??? : Assurer l'instruction, mettre à disposition des avions de qualité, créer de l'animation

1) Lecture et approbation du compte rendu de la réunion du 12 juin mai 2009

2) Le salaire de Claude HANRAS a été réglé en temps voulu, ses frais de déplacement seront remboursés, mais nous souhaitons avoir un compte rendu écrit (même sommaire) de cette réunion.

3) Le recrutement d'instructeurs est en bonne voie.

Remarques : pour éviter des frais inutiles, d'une part, l'instructeur se doit d'optimiser l'organisation des séances de formation en tenant compte du facteur météo et d'autre part les élèves doivent respecter les rendez-vous.

4) Point mécanique :

XE : la visite 3ans et 2000 heures après un vol d'essai est terminé. L'avion est remis en service

Nous souhaitons que Claude gère les immobilisations des avions avec plus de précision pour éviter les réservations intempestives.

5) Nouveau dispositif pour l'entretien des avions : voir bulletin du GESAC. Une lecture attentive s'impose, Philippe VINCENT se propose de faire une note de synthèse pour septembre.

6) Pour les nouvelles balises de détresse, il est conseillé de ne pas les tester. Le responsable technique doit le faire régulièrement. En cas de déclenchement intempestif, appuyer en bas du commutateur

7) BIA : une réunion d'information est prévue à Bazin le 23 septembre à 12h15 et à 13h

Une information sera donnée dans le journal local vers le 7 septembre
Le niveau minimum requis est la classe de troisième.

8) Devenir de la plate forme ?

Le conseil général souhaite connaitre nos conditions pour un déménagement éventuel.

Ce point fait l'objet d'une communication séparée.

Fin de la réunion 21 H 15

Le secrétaire adjoint
Michel VILLIERE

Prochaine réunion

le vendredi 14 aout à 19h15

Permanence au club :

Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour assurer une permanence la semaine après 17 heures et le week-end, la journée ou demi-journée selon vos disponibilités, Jean Pierre LECLER vous donnera les indications pour mener à bien cette mission...

RAPPEL du REGLEMENT INTERIEUR:

Il est rappelé que l'article 14 de notre règlement intérieur précise que :

- pour être autorisé à piloter les appareils de l'aéro-club, il ne faut pas être débiteur sur les fiches comptables de l'association.

Notre association, qui se porte bien financièrement, n'a pas la vocation d'être un établissement de crédit.

Depuis quelque temps, nous sommes obligés de faire des rappels à l'ordre pour éviter ces débits.

Si cela doit persévérer, nous appliquerons scrupuleusement et sans état d'âme le règlement

La solution pour éviter ce problème, laissez en crédit sur votre compte la valeur de quelques heures de vol. Ce ne sera pas de l'argent perdu, mais cela évitera les relances.

Merci pour le club, et pour ceux qui le gère

NOTE de notre responsable mécanique :

PARC AVIONS :

Depuis le début de l'année, nous sommes en légère progression en heures de vol. Cette progression entraîne tout naturellement des révisions plus fréquentes. En 2009, il a été effectué sur nos avions

Entretien : 25 heures : 1
50 heures : 5
100 heures : 4
3 ans : 1
2000 heures : 1

plus les petites interventions qui seraient trop longues à vous énumérer.

Le 20 Juillet nous avons immobilisé le C150-JK pour une révision 100 heures et 1 an. Vous devriez le récupérer pour la fin du mois.

Début septembre, le DR48 OJ sera immobilisé au moins 2 mois pour une révision 1000 h et 6 ans

Début novembre ce sera le tour du DR42 IO pour une révision 200h et 1an qui durera environ 1 mois

Prenez votre mal en patience : c'est la réglementation !

Et merci à Monsieur Hanras pour son travail qui n'est pas toujours facile.

Il ne travaille qu'à temps partiel.

FLYTANDEM.FR
POURQUOI PAS VOUS?

Venez nous rejoindre dans le ciel !
Saut en chute libre à 200km/h avec moniteur diplômé

émotions garanties. pur plaisir sécurité maximale

Pour voir ceux qui ont fait le grand saut : flytandem.skyblog.com

Contact & réservations
06 13 59 79 73
stephane@flytandem.fr
www.flytandem.fr

Map locations: LONDRES, BRUXELLES, LILLE, PARIS, REIMS, LUXEMBOURG, METZ, NANCY, CONDE EN BARROIS, VITRY LE FRANCOIS, ST ANDRE DE L'EURE, ROUEN, PICARDIE, BRAY SUR MER.

Dates en fonction de la météo